REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviţei 391A, Sector 1, Cod Poştal 010719, Bucureşti
Nr. înregistrare Registrul Comerţului: J40/5191/04 martie 1992
Cont: RO57RNCB0086023664390001 BCR Agenţia Griviţa; C.U.I.: RO 1590236
Tel. 021/2027000; Fax: 021/3181754; 021/3181772; Operator de date cu caracter personal nr. 1253
E-mail: rarom@rarom.ro; Site web: http://www.rarom.ro

Scrisoarea dvs. nr. din Scrisoarea noastră nr. din

SD3 SALUBRITATE SI DESZAPEZIRE S3 SRL
INTRARE NR. C2/59
IESIRE
ZIUA 20 LUNA 07 ANUL 2020

CONTRACT DE FRANCIZĂ
Nr. 3457 **Data** 09.07.2020

I. PĂRŢILE CONTRACTANTE

Încheiat între:

- REGISTRUL AUTO ROMÂN,

cu sediul social în Bucureşti, str. Calea Griviţei nr. 391 A, sector 1, înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. J40/5191/1992, având cont bancar nr. deschis la Agenţia Griviţa, reprezentată legal prin domnul ing. - Director General şi ec. - Director Economic, în calitate de FRANCIZOR

şi

- Societatea comercială SD3 Salubritate si Deszăpezire S3 SRL

cu sediul social în Calea Vitan 154-158 sect 3 Bucuresti
înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. J40/9896/2014 RO 37804020
Având cont bancar nr.
Deschis la
Reprezentată legal prin
în calitate de FRANCIZAT.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

ART.1 În virtutea acestui contract, Francizorul se obligă să transmită Francizatului dreptul de a efectua activitatea de inspecţii tehnice periodice la vehiculele rutiere înmatriculate în România sub marca Francizorului şi să îl supravegheze în desfăşurarea acestei activităţi.

ART.2 Francizatul se obligă să efectueze inspecţii tehnice periodice în staţia (staţiile) autorizate prevăzute în anexa 1 la prezentul contract sub marca Francizorului şi în condiţiile tehnice prevăzute în RNTR 1.

III. DURATA CONTRACTULUI

ART.3 Contractul se încheie pe o durată corespunzătoare termenului de autorizare a staţiilor.

ART.4 În situaţia reautorizării staţiilor, părţile contractante pot conveni prelungirea sau modificarea prezentului contract, scop în care pot încheia un act adiţional semnat de ambele părţi.

IV. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR CONTRACTANTE

ART.5 Francizatul are următoarele obligaţii:

a) să înceapă activitatea de inspecţii tehnice periodice conform OMTIC 77 / 2020 de la data de ...15.07.2020....., la staţia (staţiile) prevăzute în anexa 1;

b) să asigure prezentarea de personal la examenul de atestare organizat de Francizor privind activitatea de inspecţie tehnică periodică şi să nu utilizeze în activitatea de inspecţie tehnică periodică personal neatestat de Francizor şi să plătească cheltuielile de cazare, transport şi salarizare a personalului în perioada cursului de pregătire şi atestare;

c) să-l sprijine pe Francizor în îndeplinirea formalităţilor prevăzute de legislaţia în domeniul dreptului concurenţial. în acest sens, Francizatul îşi va exprima în termen de 30 de zile de la semnarea contractului opţiunea în privinţa notificării acestuia la Consiliul Concurenţei. Astfel, el va putea fie să adreseze notificarea în nume propriu, fie să-l mandateze în acest sens pe Francizor, în ipoteza în care a optat pentru această ultimă variantă, va semna în termenul mai sus arătat împuternicirea transmisă şi va înainta Francizorului ultimul bilanţ contabil. Dacă după trecerea celor 30 de zile Francizatul nu şi-a manifestat opţiunea, se va considera că notificarea contractului va fi făcută în nume personal, acestuia revenindu-i toate responsabilităţile pentru neîndeplinirea acestei operaţiuni;

d) să utilizeze know-how-ul şi informaţiile primite numai în scopul desfăşurării activităţii de inspecţii tehnice periodice;

e) să utilizeze marca transmisă numai în legătură cu activitatea de inspecţie tehnică periodică;

f) la încetarea contractului să înceteze folosirea mărcii transmise, să restituie Francizorului toate documentele referitoare la marca respectivă;

g) să nu includă în numele său comercial nici un nume sau marcă ce fac obiectul prezentului contract;

h) să aducă la cunoştinţa Francizorului orice atingere la adresa mărcii transmise, săvârşită de terţi în teritoriu şi să ia măsurile corespunzătoare;

i) să respecte condiţiile stabilite de Francizor şi să utilizeze documentele şi formularele stabilite şi furnizate de acesta;

a) să asigure gratuit instruirea și pregătirea personalului care certifică efectuarea inspecției tehnice periodice, conform cu politica sa în domeniul inspecției tehnice; numărul de persoane atestate gratuit este de minim 2 persoane/stație, iar numărul maxim se va stabili în funcție de volumul de activitate al stației ITP; dacă în urma a două examinări consecutive personalul nu obține atestarea, reinstruirea și reatestarea se vor efectua contra cost;

b) să pună la dispoziția Francizatului, gratuit, know-how operațional tehnic și administrativ și modul de pregătire a personalului;

c) să transmită Francizatului dreptul de folosință în stațiile sale a mărcii legate de inspecțiile tehnice care fac obiectul acestui contract;

d) să verifice prin persoane împuternicite modul de desfășurare a activității de inspecție tehnică în stațiile Francizatului;

e) să asigure imprimatele tipizate și ecusoanele necesare activității de inspecții tehnice periodice;

f) să asigure asistența tehnică de specialitate în stațiile Francizatului printr-un inspector-supraveghetor;

g) să pună gratuit la dispoziția Francizatului programul informatic necesar evidenței computerizate a inspecțiilor tehnice periodice efectuate;

h) să asigure gratuit elementele de securizare pentru aplicarea pe anexa 6 sau pe anexa la certificatul de înmatriculare;

i) să transmită în timp de maxim 5 zile până la aplicare, noile tarife recomandate și înscrise în anexa 2, precum și valoarea redevenței actualizate, înscrisă în anexa 4.

V. PREȚUL. REDEVENȚA. MODALITATEA DE PLATĂ

ART.7 Tarifele înscrise în anexa 2 la prezentul contract au caracter de tarife recomandate de Francizor.

Francizatul are dreptul să-și stabilească propriile tarife pentru inspecțiile tehnice periodice. Aceste tarife sunt precizate în anexa 3 la prezentul contract, în care se specifică și data de la care intră în vigoare.

Francizatul se obligă să permită Francizorului accesul la datele contabile pentru stabilirea volumului de inspecții tehnice periodice efectuate lunar. În acest scop, Francizatul are obligația de a ține evidența financiar-contabilă a activității aferentă francizei separat de celelalte activități ce fac obiectul de activitate al acestuia.

ART.8 Francizatul va plăti lunar Francizorului, până la data de 25 ale fiecărei luni, pentru inspecțiile tehnice periodice și reverificările aferente acestora efectuate în luna anterioară, o sumă de franciză, pe baza facturii emise de Francizor, în funcție de categoria vehiculului efectuat, conform anexei 4.

In acest scop, Francizatul are obligația de a transmite, în scris, reprezentanței județene RAR, până la data de 3 ale fiecărei luni, evidența financiar-contabilă a activităților aferente francizei, iar Francizorul va transmite factura, către Francizat, până la data de 15 a fiecărei luni.

Suma de franciză și tarifele recomandate vor fi indexate periodic cu coeficientul de inflație comunicat de Comisia Națională de Statistică, în situația în care valoarea acestuia depășește pragul de 5% față de nivelul existent la data precedentei indexări și se va aplica din luna imediat următoare depășirii pragului menționat.

Francizorul va transmite în timp util Francizatului anexa 4 la contractul de franciză, conținând suma de franciză pentru fiecare categorie de vehicul.

Plata se va face cu Ordin de Plată, CEC, în contul Francizorului deschis la BCR-Agenția Grivița sau cu numerar la casieriile reprezentanțelor județene ale Francizorului sau, din proprie inițiativă, pe baza cotelor de franciză din anexa 4, urmând să se solicite factura de la Francizor, ocazie cu care se vor efectua și eventualele ajustări pentru cazurile în care sumele achitate nu au fost corect determinate.

Redevența este compusă din:

- Cota pe dreptul de marcă și asigurare permanentă de asistență;
- Cota pentru acoperirea cheltuielilor pentru atestarea și perfecționarea personalului stației, asigurarea de imprimate tipizate și procedura de lucru;
- Cota pentru acoperirea cheltuielilor de supraveghere a activității de inspecții tehnice periodice în stație și în trafic;
- Cota pentru integrarea informatică și exploatarea sistemului informatic centralizat al inspecțiilor tehnice.

În afara redevenței lunare, Francizatul va achita la semnarea contractului o garanție în valoare de **500 RON**. Garanția nu este purtătoare de dobânzi. Restituirea garanției se va face la expirarea sau rezilierea contractului reținându-se (dacă este cazul) contravaloarea cheltuielilor efectuate de Francizor în avans și nerecuperate din taxa de franciză.

ART.9 Tarifele recomandate de Francizor (prevăzute în anexa 2 la prezentul contract) se pot modifica ori de câte ori Francizorul consideră necesar.

VI. CLAUZELE DE NECONCURENȚĂ ȘI CONFIDENȚIALITATE

ART.10 Francizatul se obligă să efectueze inspecții tehnice și reverificări numai sub marca Francizorului.

ART.11 Francizorul se obligă să acționeze cu bună credință, să aibă o conduită comercială ireproșabilă și să păstreze secretul comercial astfel încât să nu prejudicieze cu nimic pe Francizat.

ART.12 Francizatul se obligă să acționeze cu bună credință, să aibă o conduită comercială responsabilă și să păstreze secretul comercial astfel încât să nu prejudicieze cu nimic pe Francizor.

ART.13 Francizatul se obligă să trateze toate informațiile și documentațiile de care a luat cunoștință în timpul prezentului contract ca informații confidențiale și să nu le divulge unei terțe persoane.

VII. DREPTUL FRANCIZORULUI DE SUSPENDARE SAU REZILIERE A CONTRACTULUI

ART.14 Francizorul va suspenda sau, după caz, va rezilia contractul în următoarele situații:

a) neprelungirea autorizației stației din motive imputabile Francizatului;

b) neîndeplinirea condițiilor tehnice și metrologice de către utilajele de diagnosticare din dotarea stației;

c) utilizarea de către Francizat de personal de specialitate neatestat sau cu atestarea expirată;

d) neachitarea de către Francizat a sumelor prevăzute la art. 8 timp de 15 zile de la data limită prevăzută;

e) nerespectarea condițiilor de verificare și calitate conform reglementărilor în vigoare, de obiectivitate și comportament față de public de către personalul Francizatului;

f) neinformarea la timp a Francizorului cu privire la orice atingere la adresa mărcii săvârșite de terți, de care a luat cunoștință;

g) netransmiterea în termenul stabilit (art.5 lit.u) a datelor sau transmiterea de date eronate;

h) pierderea în mod repetat (de două ori) de elemente de securizare, fără ca Francizatul să ia vreo măsură pentru preîntâmpinarea altor evenimente similare;

i) abateri grave sau repetate de la oricare din obligațiile prevăzute la art.5;

Francizorul va notifica în scris Francizatului orice încălcare a obligațiilor contractuale și îi va acorda un timp de remediere în funcție de situația existentă, dar nu mai mult de 15 zile, după care poate lua măsura efectivă de reziliere a contractului.

VIII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

ART.15 Denunțarea unilaterală a contractului este interzisă, sub sancțiunea de daune, cu excepția cazurilor prevăzute de prezentul contract.

ART.16 Pentru nerespectarea totală sau parțială ori pentru executarea defectuoasă a prevederilor RNTR 1 sau a vreuneia din clauzele contractuale, partea vinovată se obligă să plătească daune compensatorii, moratorii și cominatorii de 10% din valoarea contractului pe anul în curs.

ART.17 Pierderea de către Francizat sau furtul din gestiunea francizatului a elementelor de securizare se va penaliza prin plata către Francizor a sumei de **150 RON**/buc. pentru fiecare element de securizare dispărut. Totodată, Francizatul are obligația să înștiințeze în scris, imediat, Francizorul asupra numărului și seriilor de elemente de securizare dispărute. în caz contrar, se vor aplica celelalte prevederi ale cap. VIII „Răspunderea contractuală" și ale cap. IV „Obligațiile părților contractante".

ART.18 În cazul în care Francizatul nu efectuează plata la termenele contractuale, va plăti Francizorului penalități de întârziere de 0,25% din suma datorată, pe zi de întârziere.

IX. ALTE CLAUZE

ART.19 Dacă rezilierea contractului se face din vina Francizatului, garanția reținută de Francizor la încheierea contractului nu mai este returnată ci va fi reținută de Francizor pentru acoperirea totală sau parțială a cheltuielilor efectuate de acesta și nerecuperate ca urmare a rezilierii contractului.

IX. FORTA MAJORA

ART.20 Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Prin caz de forță majoră se înțeleg împrejurările care au intervenit după încheierea contractului, ca urmare a unor evenimente extraordinare, neprevăzute și inevitabile pentru una din părți.

Furtul elementelor de securizare nu poate conduce la invocarea clauzei de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștință celeilalte părți, în scris, în maxim 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore se va prezenta în maxim 15 zile de la apariție.

Data de referință este data ștampilei poștei de expediere. Dovada va fi certificată de Camera de Comerț și Industrie sau alt organism abilitat de legea statului care o invocă.

Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei acesteia, în maxim 15 zile de la încetare.

Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 1(una) lună, fiecare parte poate renunța la executarea contractului pe mai departe. în acest caz, nici una dintre părți nu are dreptul de a cere despăgubiri de la cealaltă parte, dar ele au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la această dată.

XI. LITIGIILE

ART.21 Litigiile apărute între parteneri în timpul derulării prezentului contract se vor rezolva pe cale amiabilă.

Dacă părțile nu ajung la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate instanțelor judecătorești.

XII. DISPOZIȚII FINALE

ART.22 Prezentul contract are următoarele anexe:

- anexa 1 (stații de inspecție tehnică, clasele de ITP autorizate);
- anexa 2 (tarife de inspecție tehnică și reveniri recomandate de Francizor);
- anexa 3 (tarifele stabilite și practicate de Francizat cu specificarea datei de la care intră în vigoare);
- anexa 4 (suma fixă reprezentând redevența cuvenită Francizorului pentru ITP și reveniri prevăzute la art. 8).

Contractul intră în vigoare la data semnării de către părți.

ART.23 Completările și/sau modificările aduse prezentului contract sunt valabile și opozabile numai dacă rezultă expres din acte semnate de ambele părți contractante. Modificările/completările aduse la anexele 2, 3, 4 sunt valabile și devin parte componentă

Modificările/completările aduse la anexele 2, 3, 4 sunt valabile şi devin parte componentă a contractului dacă se fac în condiţiile prevăzute de art. 7 alin. 2 (pentru anexa 3) şi art. 6 lit. i (pentru anexele 2, 4). Cesionarea prezentului contract este interzisă.

ART.24 Prezentul contract a fost încheiat astăzi, 09.07.2020 în 3 (trei) exemplare, toate cu aceeaşi putere, din care două exemplare rămân la Francizor şi un exemplar la Francizat.

FRANCIZOR,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

FRANCIZAT,

SC Salubritate și Depozitare SA

Reprezentanţi legali,

Director General

Ing.

Director Economic

Ec.

Reprezentanţi legali,

împuternicit

Consilier juridic,

ing. C. Ghimpuşan

CONTROL FINANCIAR PREVENTIV PROPRIU
1
VIZAT
pentru
Luna
Ec. DURCĂ LILIANA

Anexa 1

Societatea comercială PA3 Salubritate și Depozitare PA3 SRL cu sediul în București, jud. Ilfov, str. Calea Vitan, nr. 155-159, se autorizează să execute inspecţii tehnice periodice în București, jud. Ilfov, str. Bulevardul Unirii nr. 825-829/Sector 4, pentru clasele de autovehicule şi remorci M1, M2, N1, N2, N3, O3, O4, începând cu data de 15.07.2020.

FRANCIZOR,

DIRECTOR GENERAL

Ing.

FRANCIZAT,

Împuternicit

Anexa 2 - TARIFE DE INSPECȚIE TEHNICĂ ȘI REVENIRI RECOMANDATE DE FRANCIZOR
- începând cu 02.03.2020 -

Nr. crt.	CATEGORIE VEHICUL	Tarif ITP (RON)	TARIFE REVERIFICĂRI *		
			Siguranță (RON)	Poluare (RON)	Altele (RON)
1	Moped și motocicletă	20.55	2.03	0	2.03
2	Autoturism	64.70	22.64	16.18	6.46
3	Microbuz, autorulotă, automobile utilitare, mixte, specializate, speciale cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 t inclusiv	78.56	27.50	19.63	7.86
4	Autovehicul cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 t	119.21	41.73	29.78	11.93
5	Tractor rutier	44.35	15.55	11.07	4.44
6	Remorcă pentru motocicletă	8.55	0.87	0	0.87
7	Remorcă și rulotă fără sistem de frânare	35.13	12.29	0	3.52
8	Remorcă, semiremorcă și rulotă cu sistem de frânare având masa maximă autorizată până la 3,5 t inclusiv	44.83	15.66	0	4.46
9	Remorcă și semiremorcă cu sistem de frânare având masa maximă autorizată peste 3,5 t	85.94	30.08	0	8.61

Obs. Toate tarifele includ TVA.

* NOTĂ: În cazul în care vehiculul a fost respins la I.T.P. pentru probleme de siguranță, poluare sau alte defecțiuni, la revenire pentru reverificare se vor percepe tarifele corespunzătoare.

DIRECTOR GENERAL,
Ing.

Șef Departament ITP-SPNV
Ing.

Anexa 4 SUMA FIXĂ REPREZENTÂND REDEVENȚA CUVENITĂ FRANCIZORULUI PENTRU I.T.P. ȘI REVENIRI PREVAZUTĂ LA ART. 8
- începând cu 02.03.2020 -

Nr. crt.	CATEGORIE VEHICUL	Tarif ITP (RON)	TARIFE REVERIFICĂRI *		
			Siguranta (RON)	Poluare (RON)	Altele (RON)
1	Moped și motocicletă	3.43	0.32	0	0.32
2	Autoturism	10.76	3.77	2.69	1.07
3	Microbuz, autorulotă, automobile utilitare, mixte, specializate, speciale cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 t inclusiv	13.11	4.59	3.27	1.33
4	Autovehicul cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 t	19.86	6.95	4.94	1.99
5	Tractor rutier	7.41	2.61	1.84	0.73
6	Remorcă pentru motocicletă	1.40	0.15	0	0.15
7	Remorcă și rulotă fără sistem de frânare	5.86	2.03	0	0.60
8	Remorcă, semiremorcă și rulotă cu sistem de frânare având masa maximă autorizată până la 3,5 t inclusiv	7.47	2.62	0	0.74
9	Remorcă și semiremorcă cu sistem de frânare având masa maximă autorizată peste 3,5 t	14.33	5.04	0	1.41

Obs. Toate tarifele includ TVA.

* NOTĂ: În cazul în care vehiculul a fost respins la I.T.P. pentru probleme de siguranță, poluare sau alte defecțiuni, la revenire pentru reverificare se vor percepe tarifele corespunzatoare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECTOR GENERAL,

Șef Departament ITP-SPNV
Ing.

Anexa 3- TARIFE DE INSPECTIE TEHNICA SI REVENIRI DELTA AUTOMOTIVE
incepind cu 01,01,2016

Nr. crt.	CATEGORIE VEHICUL	Tarif ITP (lei/RON)	TARIFE REVERIFICARI*		
			Siguranta (lei/RON)	Poluare (lei/RON)	Altele (lei/RON)
1	Autoturism	108	38	27	12
2	Microbuz,autorulota,automobile utilitare,mixte,specializate,speciale cu masa totala maxima autorizata pina la 3.5 tone inclusiv	144	41	29	14
3	Autovehicul cu masa totala maxima autorizata peste 3.5 tone	192	48	35	15
4	Remorca si rulota fara sistem de franare	108	27	x	8
5	Remorca,semiremorca si rulota cu sistem de franare avind masa maxima autorizata pina la 3.5 tone inclusiv	144	30	x	9
6	Remorca,semiremorca si rulota cu sistem de franare avind masa maxima autorizata peste 3.5 tone	192	47	x	15

Obs.Toate tarifele includ TVA.

*Nota: In cazul in care vehiculul a fost respins la I.T.P. pentru probleme de siguranta,poluare sau alte defectiuni, la revenire pentru reverificare se vor percepe tarifele corespunzatoare.

DIRECTOR GENERAL SERVICE